

COMUNE DI SANT'ANNA ARRESI

PROVINCIA DI CARBONIA –IGLESIAS

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO PER LA FORNITURA DI UNA TERNA Mediante procedura di leasing

ART. 1 – OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto di cui al presente capitolato speciale ha per oggetto la fornitura di:

1) Una terna da consegnare al Servizio Tecnico Comunale del Comune di Sant'Arresi che dovrà essere del tipo e con le caratteristiche motoristiche, meccaniche, di funzionamento e con le dotazioni supplementari meglio descritte e definite all'art. 13 del presente Capitolato Speciale d'Appalto, mediante procedura di leasing.

ART. 2 – CESSIONE IN PERMUTA

L'Amministrazione Comunale cede in permuta il seguente automezzo, nello stato d'uso in cui si trova, alla ditta aggiudicataria:

- n° 1 Terna marca Venieri, targata CA AE919, anno di immatricolazione 1998 fuori uso.

Il valore attribuito a tale mezzo è pari a €. 6.000,00 (IVA non dovuta), soggetto ad offerta in aumento e sarà detratto dal prezzo offerto per la fornitura del veicolo nuovo, al netto di IVA.

La suddetta Terna sarà visionabile a seguito di preventivi accordi, presso la sede della Maia a Cagliari.

ART. 3 - IMPORTO A BASE DI GARA

L'importo a base d'asta della presente fornitura, comprensivo delle spese per collaudi, immatricolazione e consegna, è stimato in € 80.000,00 (ottantamila/00 Euro), incluso IVA di legge e al lordo dell'offerta per il ritiro della terna usata. Il prezzo offerto dovrà essere corredato da Preventivo Leasing completo di anticipo, spese gestione pratica, bolli, pagabile in 48 mesi e valore riscatto.

ART. 4 – CARATTERISTICHE DELLA FORNITURA

La fornitura dovrà essere effettuata nelle quantità e qualità richieste, secondo la descrizione fornita nell'art. 13 del presente capitolato.

Si fa presente comunque che i prodotti offerti dovranno essere uguali a almeno equivalenti a quelli menzionati, per caratteristiche tecniche, costruttive, per i materiali e per l'affidabilità del prodotto.

Tutti i mezzi dovranno essere conformi alle vigenti normative italiane ed europee e fornite di marchi standard qualitativi richiesti, Le caratteristiche devono intendersi come caratteristiche minime che la fornitura deve soddisfare, a pena di esclusione.

ART. 5 - AGGIUDICAZIONE DELLA FORNITURA

La fornitura sarà aggiudicata al concorrente che avrà offerto il prezzo più basso sull'importo posto a base di gara. Le modalità di partecipazione sono contenute nel bando e disciplinare di gara.

ART. 6 - VALIDITA' DELL'OFFERTA

Il prezzo, IVA esclusa, dovrà avere una validità di centottanta giorni a partire dalla data di presentazione dell'offerta.

ART. 7 - TEMPI DI CONSEGNA DELLE FORNITURE

La consegna della Terna, dovrà avvenire, a spese e cura della Ditta aggiudicataria, entro il termine massimo di giorni 30 (trenta) decorrenti dalla data di ricevimento della comunicazione di avvenuta aggiudicazione, presso la sede comunale.

La ditta aggiudicataria dovrà provvedere alla consegna della Terna completa in ogni sua parte ed allestimento e dovrà essere onnicomprensiva dell'immatricolazione e iscrizione al PRA, targa e quant'altro necessario alla circolazione, il tutto chiavi in mano, pronto per l'uso.

Sono a carico della ditta aggiudicataria tutte le spese per l'immatricolazione e l'iscrizione al PRA, nonché ogni altra spesa per consegnare al Comune la terna pronta per l'uso.

ART. 8 – CONSEGNA TERNA USATA

La Terna usata ceduta in permuta dovrà essere ritirata a cura e spese della ditta aggiudicataria, nel luogo di deposito, entro 30 giorni dalla consegna della Terna nuova.

L'Amministrazione Comunale non rilascia alla ditta "mandato a vendere", ma vende direttamente la Terna usata alla ditta aggiudicataria che se lo deve intestare o qualora decida di alienarlo deve effettuare le relative pratiche.

Tutte le spese per le operazioni sopra elencate sono a carico della ditta aggiudicataria.

ART. 9 - PENALITA'

In caso di ritardata consegna rispetto al termine sopra indicato si procederà all'applicazione di una penale stabilita nella misura del 0,5% per ciascun giorno di ritardo da computarsi sull'importo di aggiudicazione della gara.

ART. 10- VERIFICA SULLA FORNITURA

Al momento delle operazioni di consegna, il direttore dell'esecuzione del contratto procederà ad accertare la rispondenza del modello fornito alle clausole e caratteristiche del presente capitolato speciale d'appalto.

ART. 11 - PAGAMENTI

Il prezzo convenuto risultante dall'aggiudicazione sarà pagato mediante leasing in 48 mesi dietro presentazione di regolare fattura da parte della ditta aggiudicataria e a seguito dell'esito favorevole della verifica.

Contestualmente alla firma del contratto di leasing e successiva liquidazione da parte della società intestataria del leasing, alla ditta fornitrice, si procederà allo svincolo della cauzione definitiva.

ART. 12 - GARANZIA DELLA FORNITURA

Il mezzo deve essere coperto da garanzia contro vizi e difetti di fabbricazione (art. 1490 c.c.) e per mancanza di qualità promesse ed essenziali per l'uso a cui è destinata (art. 1497 c.c.), nonché di garanzia di buon funzionamento(ex art. 1512 c.c.).

La garanzia contrattuale deve coprire sia la Terna che le relative opzioni di prodotto per un periodo di 24 (ventiquattro) mesi decorrenti dalla data di accettazione del prodotto senza nessuna limitazione di chilometraggio massimo.

Nell'offerta potrà essere compresa l'estensione della garanzia secondo quanto indicato all'art. 13 del presente capitolato.

ART. 13 – DESCRIZIONE ATTREZZATURE

La Terna dovrà possedere tutte le minime caratteristiche di seguito descritte. Tuttavia il concorrente potrà produrre una terna con caratteristiche equivalenti o superiori a quelle di seguito descritte. Qualora l'offerente proponga una terna di natura e caratteristiche differenti, tali caratteristiche, dovrà obbligatoriamente fornire, in sede di offerta, le schede tecniche descrittive di dettaglio del mezzo alternativo. Nel caso in cui il mezzo presenti caratteristiche differenti rispetto a quelle sotto indicate, o le schede tecniche non consentano la completa individuazione e/o

comprensione delle sue caratteristiche o non consentano di verificare la sua rispondenza alla descrizione seguente, l'offerta sarà considerata inammissibile e sarà pertanto esclusa dalla gara.

ESCAVATORE - TERNA con retroescavatore estensibile e benna multiuso

Modello: Motore, quattro cilindri ad iniezione diretta turbodiesel

Potenza: Potenza lorda 74 kW/100 Hp a 2200 giri/min;

Potenza netta al volano 72 kW/98 Hp a 2200 giri/min;

Caratteristiche:

- Avviamento elettrico e sistema di carica a 12 V, con batteria esente da manutenzione 750 CCA Gruppo 31

Cilindrata litri 4,4 - 4 cilindri

- Filtro aria a doppio stadio a secco con prefiltro
- Motore conforme alla Direttiva 97/68/EC Stage II
- Filtro gasolio/separatore singolo
- Pompa dell'acqua azionata ad ingranaggi
- Ventola di raffreddamento aspirante con griglia di protezione

Fusibili di protezione

Silenziatore turbo- conformità alla direttiva europea sulle emissioni EU 97/68/EC stage II

Separatore acqua combustibile

Dispositivo elettrico di avviamento per basse temperature

Avviamento/arresto motore a chiave

Serbatoio carburante 128 litri

Impianto idraulico:

Tipo: Impianto Load Sensing a portata variabile a centro chiuso

Tipo di pompa: Pompa a pistoni assiali a portata variabile servoassistito

Portata della pompa: 156 l/min a 2200 giri/min

Pressione max: 249 bar

Sistema idrostatico a quattro ruote sterzanti AWS

Comandi stabilizzatori servoassistiti

Sblocco spostamento laterale retro elettroidraulico

Scambiatore di calore olio idraulico

Sistema di sterzo:

Tipo: Sterzo servo assistito completamente idrostatico alimentato da una unità dosatrice azionata dal volante. Quattro ruote sterzanti anteriori e posteriori

Azionamento: Cilindro di sterzo unico a doppio effetto

Raggio di sterzata: Con ruota interna non frenata:

All'esterno ruote anteriori 10700 mm

Sterzature in circolo 9100 mm

Sterzata ruote posteriori 9100 mm.

Trasmissione e freni:

Tipo: A dischi multipli a bagno d'olio interamente sigillati che agiscono sui rispettivi alberi d'entrata e dei riduttori finali, autoregistranti, con i due pedali di comando che possono essere bloccati insieme in fase di circolazione stradale, i freni di parcheggio e di emergenza sono indipendenti dai freni di servizio.

Cambio: Cambio meccanico interamente sincronizzato a cinque marce in avanti e tre in retromarcia, con dispositivo di sicurezza tale da escludere l'avviamento del motore a marcia inserita – convertitore di coppia con frizione a ruota libera tale da permettere allo statore di restare in folle durante gli spostamenti veloci.

Convertitore: Convertitore di coppia, con frizione a ruota libera, a singolo stadio, con rapporto allo stallo di 2,4: 1

Assali:

- Assale anteriore oscillante, lubrificato e sigillato esente da manutenzione giornaliera con cilindro di sterzo a doppio effetto ed angolo massimo di oscillazione di 16°.
- Assale posteriore per impieghi gravosi con freni a dischi multipli bagno d'olio differenziali e riduttori interni, i riduttori planetari finali sono esterni per una più facile manutenzione
- Quattro ruote motrici inseribili e disinseribili tramite un interruttore sul cruscotto anche durante la marcia. Blocco del differenziale posteriore applicabile sia in prima che in seconda marcia

Freni:

- Freni di servizio servoassistiti a dischi multipli in bagno d'olio, autoregistranti
- Freno di stazionamento a disco a secco montato sull'albero di trasmissione, indipendente dai freni di servizio

Velocità di traslazione:

Marcia avanti Marcia indietro

AVANTI RETROMARCIA

1° 5,1 km/h 1° 5,1 km/h

2° 8,8 km/h 2° 8,8 km/h

3° 20 km/h 3° 20 km/h

Sino ad una velocità massima di 40 km/h con le altre marce

Pneumatici sia anteriori che posteriori:

440/80 R28

Cabina:

Tipo: Struttura ROPS (Roll Over Protective Structure) conforme alle norme ROPS – ISO 3471:1994 e FOPS (Falling Objects Protective Structure) - ISO 3449: 1992

Caratteristiche:

- Cabina Deluxe con riscaldamento sbrinatori, pressurizzatore e ventola di ricircolo aria –sedile a sospensione pneumatica, con tessuto vinilico con braccioli, girevole di 180° avvisatore di back up - luci di lavoro (due ant. e due post.) -luci per circolazione stradale -supporto telefono –livello di rumorosità interna conforme alle norme ISO 6396 di 78 dB(A) – livello di potenza sonora emessa conforme alle norme ISO 6395 di 105 dB(A) tappetino – strumenti ed indicatori per livello combustibile, temperatura refrigerante motore, pressione olio motore, intasamento filtro aria, alternatore e candele di preriscaldamento - allarme acustico - pomello sullo sterzo – comando acceleratore a mano e a pedale – portabicchiere - Indicatori: filtro aria, freno inserito, refrigerante, livello olio idraulico, pressione olio motore
 - Strumenti: temperatura refrigerante, livello combustibile, tachimetro, contatore, convertitore, temperatura olio
 - Comandi a leve meccaniche sia per l'anteriore che per il posteriore
 - Tappetino in gomma, vani portaoggetti, protezione antivandalismo, appendiabiti, tergicristalli anteriore e posteriore, specchietto retrovisori esterni, presa di corrente da 12 V, luci pannello strumenti, pomello sul volante, piantone dello sterzo regolabile.
 - Sedile a sospensione pneumatica in tessuto vinilico con cintura di sicurezza da 50 mm auto avvolgente
 - Sistema di allarme sonoro, avvisatore acustico elettrico, allarme retromarcia
- Portiere destra e sinistra con chiusura a chiave- predisposizione radio –specchietti retrovisori esterni (2) –tergicristalli anteriori e posteriori – interruttore disinnesto trasmissione sulla leva di comando –avvisatore acustico in caso di movimentazione macchina con stabilizzatori abbassati.
- Luci di emergenza lampeggianti, luci anteriori, luci di lavoro (4 ant. - 4 post.), luci di posizione e stop
 - Cabina con aria condizionata, riscaldamento e sbrinatori, pressurizzato a ventola di ricircolo d'aria.

Attrezzatura frontale:

Caratteristiche:

- Parallel Lift (Sollevamento parallelo);
- Return to Dig (ritorno automatico all'angolo di scavo);

Pattini stabilizzatori;

Benna: Benna multiuso da 2350 mm e capacità SAE di 1,3 m³ ;

Linea ausiliaria: Linea ausiliaria a due vie completa di innesti rapidi;

Altezza massima perno articolazione: 3340 mm;

Sbraccio massimo al punto di carico benna: 3389 Kg;

Kit per la circolazione stradale;

Contrappeso standard da 460 Kgforza;

Attacco rapido nazionale idraulico anteriore per attrezzature frontali;

piastra e forche pallets ;

Retroescavatore:

- Boom: Braccio base con disegno ricurvo angolabile idraulicamente (brandeggio) con bloccaggio durante il trasporto – bloccaggio rotazione durante il trasporto - staffa di sicurezza cilindro di sollevamento –stick estensibile- Forza di strappo al dente 58.16 KN - Profondità di scavo con stick retracts 4670 mm, con stick esteso 5880 mm;

- Stick: Stick standard;

- Traslatore: meccanico con cilindri di blocco idraulici azionabili tramite un interruttore all'interno della cabina;

- Stabilizzatori: Stabilizzatori standard con comandi in cabina e regolazione manuale dei pattini nelle guide di scorrimento;

- Profondità di scavo max: 4670 mm;

- Altezza di carico: 3743 mm;

- Benne da scavo da cm 30/60/90;

- Benna da scavo std. da 610 mm e capacità SAE di 0,17 m³;

- Benna trapezoidale;

- Martello demolitore a mano idraulico con impugnatura ammortizzata peso kg. 23 completo di tubi e attacchi e nr.2 utensili a scalpello e mt. 10 di tubazione;

- Testata trinciante completa di deflettore, rullo regolabile \varnothing mm139, rotore rinforzato, mazze forgiate tipo "P", contromazze, slitte di appoggio, motore idraulico ad ingranaggi, attacchi orientabili, protezione antinfortunistica a norma CE;

- Comandi a distanza per testata trinciante, modifica impianto idraulico e avanzamento comandi interno cabina;

Pompa sommersa per acque bianche peso kg. 9.5 portata acqua max 2000 lt./min Max diam solidi aspirabili mm.9 – corpo in ghisa girante in acciaio inossidabile;

MANUTENZIONE PROGRAMMATA

Comprensiva di olio filtri, manodopera rimborso chilometrico etc. calcolato in €/ora

ESTENSIONE GARANZIA

4000 ore o 4 anni

Sant'Anna Arresi, 09/06/2008

**IL RESPONSABILE DELL'AREA TECNICA
(Geom. Alessandra Pittau)**