



# COMUNE DI SANT'ANNA ARRESI

## PROVINCIA SULCIS IGLESIENTE

COPIA

### VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Numero 152 Del 21-11-25

**Oggetto: Indirizzi per la definizione agevolata dei canoni di ormeggio nel Canale di Porto Pino non corrisposti dagli operatori della pesca per le annualità 2022-2023-2024- mediante saldo e stralcio**

L'anno duemilaventicinque, il giorno ventuno del mese di novembre alle ore 18:06 in Sant'Anna Arresi, nella Sede Comunale si è riunita la **GIUNTA COMUNALE** per trattare gli affari posti all'Ordine del Giorno.

**PRESIEDE L'ADUNANZA** Dessì Paolo Luigi in qualità di Sindaco

Sono presenti i Sigg.ri **ASSESSORI:**

Dessì Paolo Luigi	Sindaco	P
Pintus Teresa	Vice Sindaco	P (in sede; alle 18:28 si collega)
Diana Fabio	Assessore	A
Fozzi Emanuela Maria	Assessore	P
Granella Antonio Costantino	Assessore	P

ne risultano presenti n. 4 e assenti n. 1.

PARTECIPA il SEGRETARIO COMUNALE Dessì Gloria.

### LA GIUNTA COMUNALE

**PREMESSO** che la seduta di Giunta Comunale si è svolta in modalità mista e in videoconferenza su piattaforma whatsapp, ai sensi del Regolamento avente ad oggetto " Disposizioni per lo svolgimento in modalità telematica delle sedute della Giunta Comunale del Comune di Sant'Anna Arresi" approvato con deliberazione di G.C. n. 23 del 13/04/2022;

**VISTA** la proposta di deliberazione della Giunta Comunale n. 157 del 19/11/2025 avente ad oggetto "Indirizzi per la definizione agevolata dei canoni di ormeggio nel Canale di Porto Pino non corrisposti dagli operatori della pesca per le annualità 2022-2023-2024- mediante saldo e stralcio", presentata dal Sindaco e che testualmente recita:

#### **PREMESSO CHE:**

il Comune di Sant'Anna Arresi è titolare della concessione n. 6CA anno 2021 del Registro concessioni demaniali marittime prot. 26298, rep. 2287 del 25.06.2021, rilasciata dalla RAS Assessorato EELL Servizio Demanio e Patrimonio e relativa alla "Gestione dell'approdo del canale di Porto Pino al fine di

*regolamentare l'ormeggio delle unità da pesca e da diporto nautico senza scopo di lucro*", della durata di sei anni, con decorrenza 14.06.2021 e scadenza il 13.06.2027;

la disciplina dell'appoggio nel Canale di Porto Pino è stata codificata con l'approvazione di diversi Regolamenti comunali: il primo, approvato con deliberazione C.C. n. 06 del 28.04.2014, l'aggiornamento con deliberazione n. 08 del 27.04.2016 e l'ulteriore modifica con Deliberazione Commissario con i poteri del Consiglio n. 9 del 24/05/2019 - "*Regolamento comunale approdo canale di Porto Pino*";

la suddetta disciplina è stata oggetto di una complessiva riforma ad opera della deliberazione di Consiglio Comunale n. 16 del 09/06/2025 con cui è stato approvato il nuovo "*Regolamento per l'assegnazione dei posti di ormeggio e l'utilizzo dei servizi dell'appoggio di Porto Pino*", che è entrato in vigore l'11.06.2025, data della pubblicazione sull'Albo Pretorio conformemente alle disposizioni dell'art. 40 del medesimo Regolamento e dalla stessa data viene disapplicato il precedente "*Regolamento comunale approdo canale di Porto Pino*", approvato con deliberazione del Commissario n. 9 del 24.05.2019;

**VISTA** la deliberazione di Giunta Comunale 43 del 20.05.2022 avente ad oggetto: "Atto di indirizzo per la modalità di assegnazione di posti barca alle unità di pesca nel canale di Porto Pino", recante altresì l'adeguamento delle tariffe degli ormeggi in considerazione della concessione demaniale rilasciata che presupponeva la gestione annuale con tutti i servizi previsti, sulla base delle quali sono stati emessi gli avvisi di pagamento;

**VISTO** il Bando per l'assegnazione di posti ormeggio per lo stazionamento delle unità da pesca presso l'appoggio del canale di Porto Pino approvato con Determinazione dell'Area Tecnica n. 58 del 27.05.2022 e pubblicato dal 01.06.2022 al 25.06.2022;

**VISTA** la Determinazione dell'Area Tecnica n. 24 del 15/03/2024 con la quale sono state approvate le graduatorie definitive, relativamente alle richieste pervenute per l'assegnazione di posti ormeggio per lo stazionamento delle unità da pesca e da diporto presso l'appoggio del canale di Porto Pino;

**RICHIAMATA** la Determinazione n. 54 del 15/05/2024 con la quale in autotutela è stata rettificata la Determinazione n. 24 del 15/03/2024, apportando alle graduatorie definitive, alcune modifiche che si sono rese necessarie, relativamente alle comunicazioni pervenute in merito all'altezza delle imbarcazioni e all'assegnazione di posti ormeggio, allegate alla stessa:

- Graduatoria definitiva unità da pesca ALLEGATO A;
- Graduatoria definitiva per lunghezza ALLEGATO B;
- Graduatoria definitiva Diportisti ALLEGATO C;
- Planimetria generale ormeggi assegnati ALLEGATO D;

**ATTESO** che con il presente atto si intende definire la situazione degli operatori della pesca, rimandando a una successiva deliberazione la definizione dei rapporti con i diportisti;

**VISTO** l'Avviso di Pagamento trasmesso agli assegnatari appartenenti al ceto peschereccio con nota prot. n. 15643 del 30/12/2024, col quale è stato comunicato l'importo, determinato per ciascuna imbarcazione, e richiesto il pagamento del canone per l'ormeggio nel canale di Porto Pino - Annualità 2022;

**PRESO ATTO** che, a seguito della ricezione del suddetto Avviso di pagamento, sono pervenute numerose istanze da parte dei pescatori, i quali, in considerazione delle difficoltà economiche e delle criticità riscontrate nell'utilizzo dell'appoggio del canale, hanno manifestato la necessità di avviare un confronto con l'Amministrazione comunale, al fine di ottenere agevolazioni e proporre possibili soluzioni;

**CONSIDERATO** che, per corrispondere alla richiesta di confronto, con delibera di Giunta Municipale n. 9 del 23.01.2025 è stato riconosciuto il "*Tavolo Tecnico dei Pescatori*", quale organismo di partecipazione e consultazione composto da portatori di interessi collettivi costituitosi spontaneamente ai sensi dell'art. 118 della Costituzione, per dialogare con l'Amministrazione sui temi in oggetto;

**DATO ATTO** che il Tavolo Tecnico dei pescatori e l'Amministrazione Comunale di Sant'Anna Arresi, al fine di discutere soluzioni per la sanatoria del debito pregresso, ma anche i contenuti per la redazione di un nuovo regolamento che definisse l'erogazione dei servizi e procedesse ad un riordino della situazione dell'approdo del Canale, si sono incontrati nelle seguenti date: 21.01.2025, il 27.01.2025, il 27.02.2025, il 10.03.2025, il 17.03.2025, il 24.03.2025, il 05.05.2025, il 27.05.2025;

**EVIDENZIATO** che nel corso degli incontri del Tavolo Tecnico, sono stati affrontati numerosi temi, tra cui quelli più ricorrenti hanno riguardato: la sicurezza dell'approdo (videosorveglianza e vigilanza), il decoro, la raccolta dei rifiuti e la tutela ambientale, l'illuminazione pubblica del sito, la presenza di pescherecci in ormeggio abusivo finalizzato alla percezione degli indennizzi per il fermo pesca da parte del Ministero della Difesa, i servizi necessari all'approdo, i contenuti del nuovo regolamento per la gestione dell'approdo, nonché le esigenze espresse dal ceto peschereccio in vista della redazione del nuovo bando di assegnazione. È stato inoltre chiarito che coloro che non provvederanno al pagamento dei debiti pregressi non potranno accedere al nuovo bando. In tale contesto, il ceto peschereccio ha presentato una proposta di nuovo regolamento, che è stata confrontata con quello precedente e si è precisato che tale proposta sarebbe stata oggetto di analisi da parte degli uffici competenti, al fine di valutare quali elementi potranno essere mantenuti e quali dovranno essere modificati;

**CONSIDERATO** che, nel corso delle riunioni del Tavolo tecnico, è emersa la proposta condivisa di adottare una misura di "saldo e stralcio" finalizzata a consentire agli operatori della pesca un pagamento agevolato, volto a sanare integralmente le pendenze relative ai canoni di ormeggio e a ripristinare una condizione di regolarità nei rapporti economici con il Comune, eliminando ogni debito residuo;

**PRESO ATTO** della nota prot. n. 5787 del 21/05/2025, con la quale il Tavolo Tecnico dei Pescatori ha formalizzato la proposta di saldo e stralcio, nei seguenti termini: *"Dopo un'attenta e congiunta riflessione riteniamo opportuno presentarvi la proposta in base alla quale ciascun assegnatario si impegna al versamento di unica quota, in unica soluzione, che abbia il valore di saldare interamente le somme dei canoni di ormeggio del triennio 2022-2024. La quota che verrà versata sarà esattamente corrispondente, considerando la variante di pagamento rateale, alla somma della prima delle tre rate, ovvero un terzo del canone annualità 2022 da versare per l'ormeggio nel canale di Porto Pino"*,

**EVIDENZIATO** che l'Amministrazione comunale, nel corso delle medesime riunioni, ha manifestato la volontà di accogliere le istanze del comparto della pesca, prevedendo una riduzione del canone, subordinata tuttavia alla seguente condizione: il saldo e stralcio potrà essere accettato solo se basato sui costi effettivamente sostenuti dal Comune negli anni 2022, 2023 e 2024 per la gestione dell'approdo (le cosiddette "spese vive"), e agli ormegianti sarà richiesto il versamento di una quota di canone sufficiente a coprire tali spese;

**SPECIFICATO** che sulla base dei dati contabili, è stato elaborato un prospetto riepilogativo dei costi effettivamente sostenuti dall'Amministrazione comunale per la gestione del Canale di Porto Pino nel quadriennio 2022-2023-2024, e che tali spese vive sono state sintetizzate come segue:

Voci	2022	2023	2024	Totale triennio
Polizza cde	1.700,00	1.700,00	1.700,00	
Rcto	2.946,37	2.946,37	5.192,00	
Canone conc	6.786,85	7.509,35	7.171,43	
Faro	-	1.844,03	-	
Estintori	230,00	230,00	230,00	
Energia elettrica	3.035,50	1.827,10	2.445,02	
Igiene urbana	2.000,00	2.000,00	2.000,00	
Videosorveglianza	-	6.640,11	265,72	
Guardiania				
Interessi mutui	8.455,93	8.199,10	7.932,50	

<b>Totali</b>	<b>25.154,65</b>	<b>32.896,06</b>	<b>26.936,67</b>	<b>84.987,38</b>
---------------	------------------	------------------	------------------	------------------

**CONSIDERATO** che la proposta formulata dagli operatori della pesca, pur rappresentando un tentativo di definizione agevolata del debito, avrebbe comportato non già la copertura integrale, ma soltanto di un terzo dei costi effettivamente sostenuti dall'Amministrazione comunale, risultando pertanto non accoglibile in quanto generatrice di una minore entrata per l'Ente;

**EVIDENZIATO** che, al fine di determinare correttamente l'importo da applicare al saldo e stralcio, si è reso preliminarmente necessario procedere a una ricognizione completa degli ormegianti, comprendente sia coloro che risultano regolarmente assegnatari di posto in base alla graduatoria vigente, sia quanti hanno ormeggiato senza titolo autorizzativo;

**CONSTATATO** che il totale degli operatori della pesca aventi diritto, inseriti nella graduatoria di Assegnazione degli ormeggi delle unità da pesca approvata con la Determinazione n. 54 del 15/05/2024 nel canale di Porto Pino, risulta essere:

- n. 68 pescatori, per i quali il totale dei canoni per l'annualità 2022 ammonterebbe a € 64.280,40, come risulta dal prospetto allegato al presente atto sotto la lettera E);

**RICHIAMATA** la Deliberazione C.C. n 16 del 09/06/2025 con la quale è stato approvato il nuovo *"Regolamento per l'assegnazione dei posti di ormeggio e l'utilizzo dei servizi dell'appporto di Porto Pino"*;

**CONSIDERATO** che il nuovo Regolamento, nel Titolo VI – Indirizzi, Norme transitorie e finali, all'art. 36 recita: *"l'assegnazione del posto di ormeggio come risultante dalle graduatorie approvate con determinazione dell'Area Tecnica n. 54 del 15.05.2024, avrà validità fino all'approvazione delle graduatorie risultante dal nuovo bando di assegnazione"*;

**APPURATO** che ai sensi dell'art. 37 co.2 del Regolamento vigente, *"tutti gli operatori della pesca che negli anni 2022, 2023, 2024 e hanno ormeggiato a Porto Pino, in quanto presenti in graduatoria oppure hanno presentato, ai fini dell'indennizzo per sgombero di specchi d'acqua interessati da esercitazioni militari, l'autocertificazione con la quale attestavano di essere ormeggiati a Porto Pino, saranno tenuti al pagamento delle medesime tariffe di cui alla deliberazione n. 43 del 20.05.2022 e dovranno adempiere alle stesse condizioni dei pescatori regolarmente ormeggiati, in quanto vengono qualificati eccezionalmente e in via del tutto straordinaria come assegnatari di posto in deroga."*

**CONSIDERATO** che gli operatori di pesca del comune di Sant'Anna Arresi che hanno presentato, ai fini dell'*indennizzo per sgombero di specchi d'acqua interessati da esercitazioni militari* per il triennio 2022-2024, di cui al D. Lgs n. 66 del 15.03.2010 art. 332 "Codice dell'Ordinamento Militare", l'autocertificazione con la quale attestavano di essere ormeggiati a Porto Pino, e che hanno percepito tale indennizzo, sono in totale 155.

**APPURATO** che, dal confronto tra l'elenco delle imbarcazioni da pesca aventi diritto all'ormeggio, come da determinazione n. 54 del 15/05/2024, e quello delle imbarcazioni che hanno presentato richiesta di indennizzo e lo hanno ottenuto, risulta che 87 unità navali non sono assegnatarie di posto ormeggio e, pertanto, si configurano come ormegianti privi di titolo, come risulta dal prospetto allegato al presente atto sotto la lettera F);

**CONSIDERATO** che, per tali soggetti, in conformità alle disposizioni contenute nel nuovo Regolamento, si rende necessario procedere, in via del tutto eccezionale, alla regolarizzazione della posizione pregressa mediante il versamento di un importo comprensivo sia della quota relativa all'ormeggio sia della sanzione prevista per l'occupazione del posto senza titolo, al fine di consentire il rilascio di un'autorizzazione in deroga;

**RITENUTO** necessario stabilire che, ai fini del rilascio dell'autorizzazione in deroga, ciascuna imbarcazione non assegnataria sia tenuta al versamento di una quota pari alla tariffa massima prevista dal tariffario comunale per l'anno 2022, corrispondente all'importo di € 1.178,40;

**PRESO ATTO** che, sommando gli importi dovuti dai 68 ormegianti regolari e dalla media del triennio 2022/2024 dove gli ormegianti privi di titolo mediamente risultano 63, che si utilizza come base di

calcolo per la determinazione della somma complessiva che il Comune potrebbe incassare e che risulterebbe sufficiente a garantire la copertura delle spese vive sostenute per la gestione dell'approdo, tenendo conto, in via prudenziale, di una quota del 30% di dubbia esigibilità, come evidenziato nel seguente prospetto:

<b>Tipologia ormeggianti</b>	<b>numero</b>	<b>Importo dovuto (euro)</b>
Ormeggianti regolari in graduatoria (ciascuno secondo le quote indicate nel prospetto allegato al presente atto sotto la lettera E)	68	64.280,40
Ormeggianti irregolari fuori graduatoria (calcolato sulla media triennale delle barche che hanno richiesto l'indennizzo, secondo le quote indicate nel prospetto allegato al presente atto sotto la lettera F)	63	74.239,20
Sub - Totale		138.519,60
Ipotesi di Dubbia esigibilità		- 30%
Totale		96.963,72

**EVIDENZIATO** che la decisione di effettuare un saldo e stralcio può avere conseguenze sugli equilibri di bilancio e, per questo motivo, pur non essendo obbligatorio, si ritiene necessario e opportuno acquisire sul presente atto il parere dell'Organo di revisione;

#### RICHIAMATE

- > la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 1 del 14.02.2025, esecutiva, di approvazione del Documento Unico di Programmazione semplificato e relativa nota di aggiornamento 2025/2027;
- > la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 2 del 14.02.2025, esecutiva, di approvazione del Bilancio di Previsione Finanziario 2025/2027;
- > la Deliberazione di Giunta Comunale n. 21 del 17.03.2025, esecutiva, di approvazione del PIAO 2025-2027, integrato con deliberazione n. 36 del 15.05.2025;
- > la Deliberazione di Giunta Comunale n. 25 del 08.04.2025, esecutiva, di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2025/2027;
- > la Deliberazione di Giunta Comunale n. 90 del 13.08.2025, esecutiva, di approvazione del Documento Unico di Programmazione semplificato periodo 2026 - 2028;

#### VISTI

- > il D. Lgs. n. 267/2000;
- > il D. Lgs. n. 118/2011;
- > lo Statuto Comunale;
- > il vigente Regolamento comunale di contabilità;
- > il regolamento generale delle entrate tributarie comunali approvato con deliberazione di C.C. n. 52 del 30/10/1998;
- > il vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

**ACQUISITI**, sulla proposta della presente deliberazione, i pareri favorevoli ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. n. 267/2000 da parte del Responsabile dell'Area Tecnica, in ordine alla regolarità tecnica e del Responsabile dell'Area Finanziaria, in ordine alla regolarità contabile,

con votazione unanime, presenti 4 componenti della Giunta su 5;

## **DELIBERA**

- DI APPROVARE** la proposta di saldo e stralcio basata sui costi effettivamente sostenuti dal Comune negli anni 2022, 2023 e 2024 per la gestione dell'approdo (le cosiddette "spese vive"), e richiedere agli ormeggianti il versamento di una quota di canone sufficiente a coprire tali spese che sono state quantificate in euro 84.987,38 da coprirsi come da prospetto:

<b>Tipologia ormeggianti</b>	<b>numero</b>	<b>Importo dovuto (euro)</b>
Ormeggianti regolari in graduatoria (ciascuno secondo le quote indicate nel prospetto allegato al presente atto sotto la lettera E)	68	64.280,40
Ormeggianti irregolari fuori graduatoria (calcolato sulla media triennale delle barche che hanno richiesto l'indennizzo, secondo le quote indicate nel prospetto allegato al presente atto sotto la lettera F)	63	74.239,20
Sub - Totale		138.519,60
Ipotesi di Dubbia esigibilità		- 30%
Totale		96.963,72

- DI STABILIRE** che, ai fini del rilascio dell'autorizzazione in deroga, ciascuna imbarcazione non assegnataria di posto e quindi priva di titolo, sia tenuta al versamento di una quota pari alla tariffa massima prevista dal tariffario comunale per l'anno 2022, corrispondente all'importo di € 1.178,40;
- DI TRASMETTERE** il presente atto all'Organo di revisione per la resa di opportuno parere;
- DI PRESENTARE** la proposta di saldo e stralcio all'organo consiliare per l'approvazione, a seguito della ricezione del parere dell'Organo di revisione;
- DI TRASMETTERE** il presente atto al Tavolo Tecnico dei pescatori, per necessaria e opportuna conoscenza;

## **DELIBERA INOLTRE**

- DI DICHIARARE**, stante l'urgenza, il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi dell'articolo 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000.



**PARERI ESPRESI AI SENSI DELL'ART. 49 COMMA 1 e ART. 147 BIS  
DEL DECRETO LGS. 18.08.2000, N. 267:**

PARERE: Favorevole in ordine alla **REGOLARITA' CONTAB.**

Data: 21-11-2025

Il Responsabile del servizio  
**F.to Cogotti Rita**

PARERE: Favorevole in ordine alla **REGOLARITA' TECNICA**

Data: 21-11-2025

Il Responsabile del servizio  
**F.to Pittau Alessandra**

Il presente verbale viene così sottoscritto

=====

**IL SINDACO**  
**F.to** Dessì Paolo Luigi

**IL SEGRETARIO COMUNALE**  
**F.to** Dessì Gloria

=====

**ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE**

Si attesta che copia della deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio di questo Comune – al n. - per 15 giorni consecutivi a partire dal 24/11/2025  
Li, 24/11/2025

**IL SEGRETARIO COMUNALE**  
**F.to** Dessì Gloria

=====

[ ]ESECUTIVA 21/11/2025

**IL SEGRETARIO COMUNALE**  
**F.to** Dessì Gloria

[ ]NULLATA

=====

Copia conforme all'originale per uso amministrativo.  
Lì 24/11/2025

## ALLEGATO E - PESCATORI INSERITI IN GRADUATORIA ai sensi della Det. N.

54/2024

N.	TARIFFA	NOME BARCA/TARGA	POS	LUNGH
1	€ 739,20	MARIA - 2CA1173	21	490CM
2	€ 984,00	VENTO DEL MARE - 2CA1339	74	863CM
3	€ 739,20	GABRIELE - 2CA1331	60	508CM
4	€ 1.048,80	ADELINA MADRE II° - 2CA1179	57	622CM
5	€ 1.320,00	MOBY DICK - 2CA906	43	1133CM
6	€ 1.056,00	LUIGIA - 2CA1292	45	1036CM
7	€ 1.114,80	NUMERO UNO 2CA1123	47	724CM
8	€ 984,00	MAURILINDA II° - 2CA1138	30	946CM
9	€ 1.114,80	IGOR II° - 2CA990	34	738CM
10	€ 984,00	RITA	10	892CM
11	€ 984,00	ISA - 2CA1214	23	848CM
12	€ 1.056,00	S.SEBASTIANO - 2CA1333	58	1415CM
13	€ 1.056,00	FRANCESCO PADRE - 2CA1311	40	1347CM
14	€ 984,00	AZZURRA - 2CA1108	1	999CM
15	€ 942,72	SANTA TERESA I° - 2CA1208	15	786CM
16	€ 891,84	S.TERESA DEL BAMBIN GESU' - CA1101	22	733CM
17	€ 984,00	MARITEA - 2CA1190	71	850CM
18	€ 942,72	PIERLUCA - 2CA1028	11	770CM
19	€ 739,20	URANO - 2CA936	14	548CM
20	€ 891,84	2CA1276	41	667CM
21	€ 984,00	TIZIANO - 2CA982	32	993CM
22	€ 891,84	ROBERTA - 2CA1203	24	652CM
23	€ 739,20	MARTINA - 2CA1204	63	503CM
24	€ 891,84	2CA1294	54	674CM
25	€ 942,72	2CA1348	55	788CM
26	€ 1.056,00	VALENTINA - 2CA995	35	1375CM
27	€ 942,72	SILVIA 2CA867	19	753CM
28	€ 984,00	GLORIA	12	911CM
29	€ 942,72	ROBERTA2CA1022	16	782CM
30	€ 891,84	GIOVANNA 2CA877	17	652CM
31	€ 839,04	SAMUELE 2CA1014	18	635CM
32	€ 839,04	ANNA 2CA887	20	638CM
33	€ 891,84	ORIZZONTE	38	730CM
34	€ 891,84	2CA1265	62	700 CM
35	€ 839,04	2CA1307	51	627CM
36	€ 1.114,80	CATERINA2CA766	56	662CM
37	€ 839,04	MARIA TERESA 2CA1013	60	583CM
38	€ 1.056,00	VITTORIA - 2CA869	3	1365CM
39	€ 1.056,00	SERENA - 2CA1112	4	1098CM
40	€ 891,84	S.ANDREA - 2CA1189	6	666CM
41	€ 984,00	CIPPY - 2CA1171	8	825CM
42	€ 891,84	NETTUNO II° - 2CA1076	31	748CM
43	€ 1.056,00	LIBECCIO - 2CA985	5	1199CM
44	€ 1.056,00	MAILA II° - 2CA1281	36	1100CM
45	€ 984,00	SANT'ANNA - 2CA1310	39	826CM
46	€ 1.056,00	SQUALO - 2CA1067	7	1197CM
47	€ 1.056,00	VALERIA - 2CA1250	25	1200CM
48	€ 891,84	2CA1319	27	690CM
49	€ 984,00	TRILOGY	29	880CM
50	€ 839,04	LUISA	42	560CM
51	€ 984,00	ANNA MADRE - 2CA895	9	900CM
52	€ 942,72	MAREA - 2CA1115	13	771CM
53	€ 891,84	IGOR I° 2CA822	53	730CM
54	€ 1.178,40	DEA MADRE 2CA1217	49	756CM
55	€ 891,84	AZZURRA II° - 2CA915	28	740CM
56	€ 639,36	FABIO - 2CA1305	44	450CM
57	€ 891,84	FEDERICA - 2CA797	60	655CM
58	€ 984,00	SA MAISTA 2CA1295	50	858CM
59	€ 891,84	BURRASCA - 2CA1338	73	670CM
60	€ 839,04	2CA1269	48	575CM
61	€ 839,04	2CA1321	61	620CM
62	€ 891,84	m.p. michela 2CA1182	37	
63	€ 984,00	MARIA MARCELLA - CA3709	2	974CM
64	€ 891,84	ADELINA MADRE VI° - 2CA1245	59	697CM
65	€ 891,84	MADONNA DELLA FORTUNA - 2CA1308	26	682CM
66	€ 984,00	ADELINA MADRE IV°-2CA1239	46	804CM
67	€ 942,72	FREEDOM - 2CA1255	52	761CM
68	€ 839,04	CANARINO - 2CA1254	33	594CM
<b>TOTALE</b>	<b>€ 64.280,40</b>	<b>68 barche</b>		

**ALLEGATO F - PESCATORI PRIVI DI TITOLO - Percettori  
dell'Indennizzo**

N.	TARIFFA	NOME BARCA/TARGA
1	€ 1.178,40	CARMANNA - 2CA1364
2	€ 1.178,40	DORA - 2CA1259
3	€ 1.178,40	IMMACOLATA - 2CA1376
4	€ 1.178,40	SALVATORE GIOVANNI - 2CA1322
5	€ 1.178,40	2CA1284
6	€ 1.178,40	BLACK PEARL II° - 2CA1360
7	€ 1.178,40	CRISTIAN - 2CA1309
8	€ 1.178,40	MARCELLA - 2CA928
9	€ 1.178,40	SANT'ANDREA - 2CA309
10	€ 1.178,40	ODISSEA - 2CA1382
11	€ 1.178,40	TURIDDU - 2CA1366
12	€ 1.178,40	2CA1362
13	€ 1.178,40	SANT'ANDREA - 2CA1206
14	€ 1.178,40	2CA1312
15	€ 1.178,40	2CA1282
16	€ 1.178,40	2CA1324
17	€ 1.178,40	ETTORE - 2CA1293
18	€ 1.178,40	SABRINA - 2CA1374
19	€ 1.178,40	2CA1164
20	€ 1.178,40	BURBERO - 2CA1180
21	€ 1.178,40	M.P. EMMA 2CA1375
22	€ 1.178,40	LELLA - 2CA1272
23	€ 1.178,40	ROBERTA E MICHAEL - 2CA1347
24	€ 1.178,40	ENRICO II° - 2CA1353
25	€ 1.178,40	ADELINA MADRE - 2CA1048
26	€ 1.178,40	AMEDO PADRE - 2CA1006
27	€ 1.178,40	BARABBA - 2CA1049
28	€ 1.178,40	L'AURORA - 2CA908
29	€ 1.178,40	2CA1334
30	€ 1.178,40	2CA749
31	€ 1.178,40	2CA1404
32	€ 1.178,40	2CA1405
33	€ 1.178,40	PATRIZIA - 2CA998
34	€ 1.178,40	SANTA MARIA - 2CA725
35	€ 1.178,40	CA2749
36	€ 1.178,40	CA1334
37	€ 1.178,40	MARIA ANTIOMA - 2CA1052
38	€ 1.178,40	ANNAMARIA - 2CA1201
39	€ 1.178,40	CORMORANO - 2CA1050
40	€ 1.178,40	LUIGI PADRE - 2CA323
41	€ 1.178,40	MARIA ANTIOMA FABRIZIO III - 2CA927
42	€ 1.178,40	2CA1403
43	€ 1.178,40	2CA1418
44	€ 1.178,40	ANGELA I° - 2CA1391
45	€ 1.178,40	GAZZELLA - 2CA953
46	€ 1.178,40	SARAGOTTO - 2CA1344
47	€ 1.178,40	ALEX II - 2CA332
48	€ 1.178,40	ANNA CARMELA - 2CA1303
49	€ 1.178,40	NICOLO' - 4CA348
50	€ 1.178,40	RITA - 2CA1141
51	€ 1.178,40	RONDINE I° - 2CA1400
52	€ 1.178,40	SAN FRANCESCO II° - 2CA1401
53	€ 1.178,40	ASIA NICOLI' - CA4201
54	€ 1.178,40	SPARVIERO I° - 2CA1415
55	€ 1.178,40	IPPOCAMPO - 2CA1408
56	€ 1.178,40	LUCIANO R. - 2CA1247
57	€ 1.178,40	SAN GIUSEPPE - 2CA414
58	€ 1.178,40	SAN PARE PIO - 2CA1274
59	€ 1.178,40	SAURA - 2CA1249
60	€ 1.178,40	EUGENIA - 2CA1137
61	€ 1.178,40	ZODIAC - CA3519
62	€ 1.178,40	2CA1390
63	€ 1.178,40	AGOSTINA - 2CA1169
64	€ 1.178,40	MARIA VITTORIA - 2CA1378
65	€ 1.178,40	NUOVA MARIPOSA - 2CA919
66	€ 1.178,40	CANDIDA - 2CA1154
67	€ 1.178,40	SAN PAOLO - 2CA932
68	€ 1.178,40	LUISA - 2CA1283
69	€ 1.178,40	FRANCESCA CHIARA - 2CA1221
70	€ 1.178,40	SAN TEODORO - CA4188
71	€ 1.178,40	JONATHAN I° - 2CA1003
72	€ 1.178,40	FEDERICA - 2CA901
73	€ 1.178,40	ILARY FEDERICO - 2CA1215
74	€ 1.178,40	VINCENZO I° - 2CA947
75	€ 1.178,40	2CA1396
76	€ 1.178,40	SAN FILIPPO - 2CA1372
77	€ 1.178,40	SAN GIUSEPPE - 2CA1222
78	€ 1.178,40	2CA4078
79	€ 1.178,40	TINA I° - CA4145
80	€ 1.178,40	MEDAGLIA I° - CA4166
81	€ 1.178,40	ONDINA - 2CA4195
82	€ 1.178,40	CA4148
83	€ 1.178,40	2CA1393
84	€ 1.178,40	MARIA - 2CA752
85	€ 1.178,40	SACRO CUORE - 2CA1388
86	€ 1.178,40	OLGA - 2CA1407
87	€ 1.178,40	2CA1392
<b>€ 102.520,80</b>		<b>87 barche</b>