

**COMUNE DI NURRI**

*Provincia di Cagliari*

**PROGETTO DEFINITIVO ESECUTIVO**

***LAVORI DI RIFACIMENTO DELLA RETE VIARIA***

ELABORATO:

***RELAZIONE TECNICA GENERALE***

***ALLEGATO***

***A***

**DATA**

Ottobre 2017

***Il Responsabile del Procedimento***

***Il Progettista***

## **RELAZIONE TECNICA GENERALE**

### **1) PREMESSA.**

L'Amministrazione Comunale di Nurri intende ripristinare alcuni tratti stradali mediante interventi di manutenzione straordinaria, miranti a garantire una adeguata viabilità di asservimento alle aziende agro pastorali che da tali strade vengono asservite ed in generale al miglioramento degli standard qualitativi del traffico connesso con le attività produttive del territorio (allevamento di ovini e bovini, agricoltura).

Gli obiettivi generali da soddisfare sono quelli atti a garantire un proficuo collegamento con il comprensorio territoriale di riferimento. Le finalità principali sono quelle di combattere le inefficienze della viabilità rurale evitando, nel contempo, lo spopolamento delle campagne e favorendo la competitività dell'economia agraria dell'area operativa. La presenza di un'adeguata rete infrastrutturale al servizio delle zone rurali è una condizione indispensabile per consentire il raggiungimento dello sviluppo socio-economico del territorio. In particolare, il miglioramento di tale rete, garantisce un più adeguato collegamento fra le aziende agro-pastorali e i centri di trasformazione, commercializzazione dei prodotti e acquisto delle merci di produzione.

I problemi di percorrenza attuali, dovuti principalmente al degrado del piano viabile per effetto degli agenti atmosferici e del malfunzionamento dei dispositivi di convoglio delle acque zenitali, rendono attualmente poco confortevole e talvolta pericoloso il transito degli autoveicoli e dei mezzi agricoli, pertanto, con tale intervento si intende assicurare la viabilità e la permanenza delle aziende nelle aree rurali agricole migliorando la dotazione infrastrutturale e creando le condizioni favorevoli all'esercizio di una attività produttiva di reddito consolidato e competitivo.

I tratti di strada che il progetto intende ripristinare si integrano con la rete viaria rurale esistente e si contestualizzano in una rete viaria più ampia, potenziandola.

A tale scopo l'Ufficio Tecnico Comunale ha redatto il progetto definitivo-esecutivo di cui la presente relazione fa parte.

Il progetto prevede lavori di manutenzione straordinaria delle strade (miranti a ripristinare la percorribilità ove queste risultino gravemente compromesse), la realizzazione di opere di difesa del corpo stradale ed il miglioramento delle condizioni di sicurezza.

L'importo complessivo dell'opera è di € 682.680,92 (diconsi Euro seicentottantadue milaseicentottanta,92).

La presente progettazione verrà eseguita ai sensi dell'art.18 e 45 del D.P.R. n. 554 del 21/12/1999, D.Lgs n.163 del 12/04/2006 e D.Lgs 50/2016.

## **2) CARATTERISTICHE TIPOLOGICHE DELL'INTERVENTO.**

Il progetto intende realizzare il rifacimento di alcuni tratti stradali nell'agro di Nurri nelle località denominate "Guzzini", "Pranu Muru", "Ippodromo", "Buraxedu" e "Funtana Pirastu", migliorando le caratteristiche di qualità della viabilità, ripristinando tratti del percorso che al momento presentano una difficile percorribilità a causa di un fondo stradale dissestato e realizzando una regimazione delle acque meteoriche, senza la quale qualsiasi intervento di sistemazione si rende vano e di breve effetto temporale.

I tratti oggetto d'intervento sono parte integrante della viabilità generale di asservimento diretto di aziende agro-pastorali per l'allevamento di specie ovine e bovine e dei produttori agricoli.

I tratti stradali interessati dall'intervento sono così riassunti:

- |                                   |           |
|-----------------------------------|-----------|
| 1. Strada comunale "Baraci"       | l=2.970 m |
| 2. Strada comunale "Corti Turaci" | l=1.354 m |

3. Strada "Ippodromo" e tratto di collegamento con la Z.I.	l=450 m
4. Strada comunale "Funtana Figu"	l=2.630 m
5. Strada comunale "Strintu Mesu"	l= 900 m
6. Strada comunale "Sa Pala"	l=1.500 m
7. Strada comunale "Nurri Donigala"	l=2.200 m
8. Strada comunale "Buraxedu"	l=2.200 m
9. Strada "Funtana Pirastu"	l=305 m

Le strade oggetto di intervento rivestono una importanza fondamentale per l'agro di Nurri, in quanto attraverso esse e/o tramite diramazioni delle stesse è possibile raggiungere una parte rilevante del territorio agro-pastorale comunale.

Vengono di seguito descritti i lavori che si intendono porre in atto come meglio definiti nel computo metrico estimativo il quale riporta le categorie di interventi per ciascun tratto stradale:

- a) Realizzazione di e/o ripristino di banchine laterali carrabili, di larghezza pari a 0.50 m.
- b) L'esecuzione di un'accurata pulizia delle cunette esistenti rimuovendo eventuali ostruzioni ed approfondendo la sezione ove necessario al fine di evitare il dilavamento della carreggiata stradale dalle acque piovane, nonché la pulizia dei cavalcafossi e tombini stradali ostruiti.
- c) La realizzazione di nuovi tratti di cunetta onde consentire la continuità e regolarità del deflusso delle acque con le cunette esistenti, anche in cls (tipo cunetta francese).
- d) La stesa di *tout-venant* di cava per la realizzazione della massicciata stradale, da realizzarsi mediante l'apporto di materiale a granulometria perfettamente assortita per strati di opportuno spessore, scevro da elementi non idonei, che verrà opportunamente costipato, previo inumidimento, per il raggiungimento dell'opportuno grado di compattazione.
- e) La riprofilatura della sezione stradale in senso trasversale, al fine di realizzare le pendenze necessarie a favorire la raccolta ed il convogliamento delle acque meteoriche verso compluvi o "punti" di raccolta onde permettere il regolare deflusso delle acque meteoriche.

- f) Interventi di manutenzione, demolizione e ricostruzione dei muretti a secco secondo la tipologia e materiali del luogo, ed in alcuni tratti l'impianto di siepi di specie autoctone a delimitazione della pertinenza stradale, al fine di provvedere al mantenimento e alla creazione di corridoi naturalistici lungo le fasce attigue alla viabilità rurale.
- g) Allestimento di una adeguata cartellonistica stradale e realizzazione di segnaletica orizzontale al fine di consentire il transito in condizioni di sicurezza nei due sensi di marcia delle autovetture e altri mezzi di trasporto.
- h) Ripristino del manto bituminoso mediante asportazione del materiale ammalorato e nuova realizzazione della massicciata stradale con sovrastante strato di conglomerato bituminoso (Binder chiuso).
- i) Tappeto d'usura in conglomerato bituminoso spessore 3cm.

In alcuni tratti si provvederà inoltre ad un'opportuna riprofilatura delle scarpate e disgaggio di materiali pericolanti dalle stesse al fine di ridurre l'acclività ed impedire situazioni di ostruzione delle cunette laterali da parte di elementi lapidei in caduta.

Nurri, li

Il Progettista

---

## QUADRO ECONOMICO

N.R.	Codice	Descrizione	Parziale	Importo	%
	LC	<b>Lavori a Corpo</b>			
			€499.400,00		100,00%
	LC - 01	<i>Strada Comunale "Baraci"</i>	(€201.380,65)		40,32%
	LC - 02	<i>Strada Comunale "Corti Turaci"</i>	(€126.021,83)		25,23%
	LC - 03	<i>Strada Comunale "Ippodromo"</i>	(€32.900,56)		6,59%
	LC - 04	<i>Strada Comunale "Sa Pala"</i>	(€15.419,03)		3,09%
	LC - 05	<i>Strada Comunale "Strintu Mesu"</i>	(€4.265,77)		0,85%
	LC - 06	<i>Strada Comunale "Funtana Figu-Padenti"</i>	(€15.337,62)		3,07%
	LC - 07	<i>Strada Comunale "Nurri-Donigala (Rio Musculas)"</i>	(€36.706,54)		7,35%
	LC - 08	<i>Strada Comunale "Buraxedu"</i>	(€37.966,04)		7,60%
	LC - 09	<i>Strada "Funtana Pirastu"</i>	(€28.615,25)		5,73%
	LC - 10	Interventi vari	(€786,71)		0,16%
	ImpC	Sommano	€499.400,00	€499.400,00	
1	B	Somme B			
2	IBA	Importo lavori soggetto a ribasso		€499.400,00	
3	TOS	Oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso)		€9.988,00	
4	IN	Importo complessivo dei lavori (comprensivo di sicurezza)		€509.388,00	
5					
6	B1	Spese tecniche INGEGNERISTICHE relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, e contabilità. Comprensive di I.V.A. (22%) e cassa previdenziale (4%).			
				€31.242,78	
7	B2	Oneri R.U.P. (2% di IN).		€10.187,76	
8	B3	I.V.A sui lavori (22%).		€112.065,36	
9	B4	Imprevisti (AVCP e Pubblicità)		€1.153,42	
10	B5	Accordi bonari		€18.643,60	
11	TB	Totale somme a disposizione dell'Amministrazione		€173.292,92	
12	ICO	<b>Ammontare complessivo dell'opera</b>		€682.680,92	
13					

Nurri, li

Il Progettista